Modo avanzado: datos de Tesla cuando falla el Bluetooth

Guía paso a paso · Glanceboard

> **Próximamente.** El modo avanzado está en preparación y llegará en una próxima versión de Glanceboard. Esta guía explica cómo funcionará y qué hay que hacer. **Los pasos 1 a 4 ya puedes hacerlos**, para tenerlo todo listo cuando salga.

En resumen

- Es **opcional**. Sin él, Glanceboard funciona exactamente igual que ahora, por Bluetooth.
- Usa la **API oficial de Tesla** con **tu propia cuenta de desarrollador de Tesla**, solo en los momentos en que el coche no envía los datos por Bluetooth.
- Tesla regala **10 $ al mes** a cada cuenta. Glanceboard se para sola antes de gastarlos, así que **con un uso normal no pagas nada**.
- Tesla pide una **tarjeta** como requisito para dar de alta la cuenta. Con el tope de Glanceboard y el límite de gasto de 9 € que pondrás en el paso 3, **no se cobra nada**.
- Al llegar al límite del mes, Glanceboard **pasa a funcionar solo con el Bluetooth**, con sus limitaciones, hasta el mes siguiente. **No se cobra absolutamente nada**, salvo que tú subas el límite de forma manual en tu cuenta de Tesla.
- Se configura **una sola vez** y lleva unos **30 minutos**. Puedes adelantar ya la mayor parte.

Qué es y para qué sirve

Glanceboard recibe los datos directamente del coche por Bluetooth: velocidad, potencia, marcha, kilómetros… Es rápido, gratuito y no necesita internet.

Pero el Bluetooth del coche tiene un límite: cada respuesta tiene que caber en un mensaje. Con una **ruta puesta en el navegador del coche**, la respuesta con la velocidad y la potencia a menudo no cabe, y el coche directamente no la envía. Es un límite del coche, no de la app. En esos momentos Glanceboard:

- saca la velocidad del GPS del móvil;
- marca el consumo en rojo como **aproximado**, porque le faltan los datos de potencia de esos ratos.

El modo avanzado rellena esos huecos. Mientras el Bluetooth no da los datos, Glanceboard se los pide a Tesla por internet. Así el consumo del viaje sale completo.

Es un servicio de Tesla, bajo su control

> - El modo avanzado usa la **Fleet API**, el servicio oficial de Tesla para desarrolladores. Lo gestiona **Tesla**: las altas, las aprobaciones, los precios, los límites y la facturación son suyos.
> - La cuenta de desarrollador es **tuya** y la factura, si la hubiera, te la emite **Tesla**, no Glanceboard. Glanceboard no cobra nada por este modo.
> - Tesla puede cambiar sus precios o sus condiciones cuando quiera. Si lo hace, actualizaremos esta guía y el tope de la app.
> - Glanceboard es una app independiente, sin relación con Tesla, Inc. Tesla es una marca de Tesla, Inc.

Cuándo se usa (y cuándo no)

Glanceboard pide datos a Tesla **solo cuando se cumplen estas cuatro cosas a la vez**:

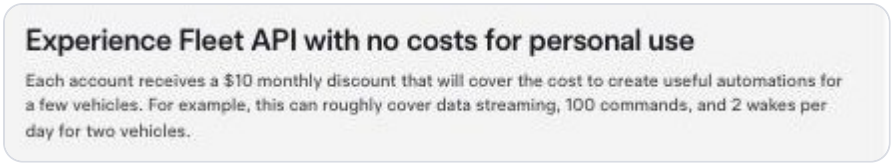
1. el coche lleva más de 5 segundos sin enviar los datos de conducción por Bluetooth, que es lo que pasa con una ruta puesta;
2. el coche está en marcha;
3. el móvil tiene internet;
4. tienes el modo avanzado activado.

En cuanto el Bluetooth vuelve a dar los datos, deja de consultar. Mientras tanto hace **una consulta cada 15 segundos**, con la velocidad, la potencia, la marcha y el cuentakilómetros. **Nunca pide la ubicación**, porque ya la tiene el GPS del móvil, y **nunca despierta el coche**.

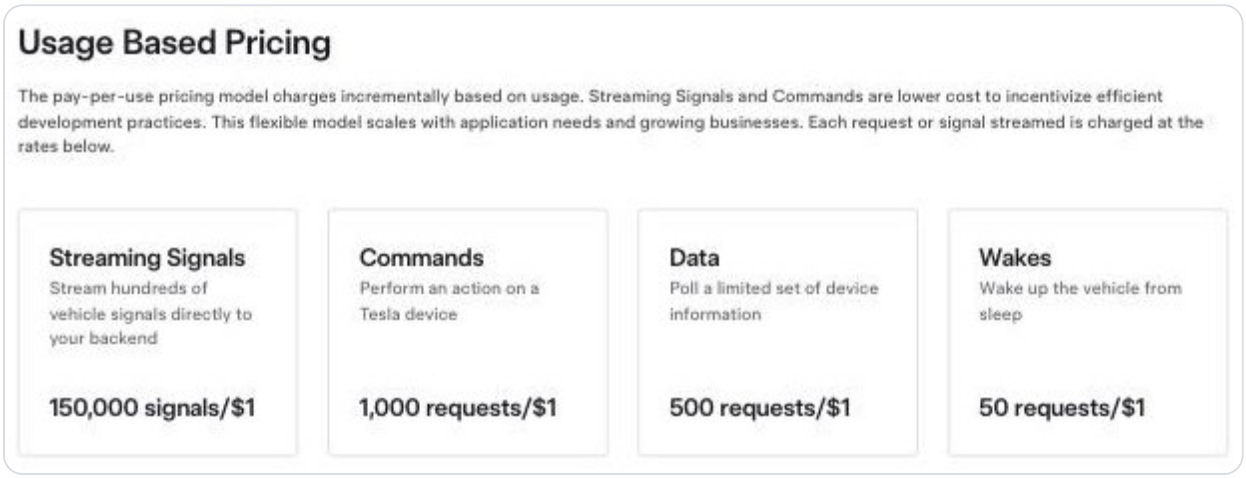
Sin ruta, el Bluetooth da todos los datos y el modo avanzado no gasta nada.

Cuánto cuesta

Tesla cobra por uso. Cada consulta de datos cuesta 1 $ por cada 500, es decir, **0,002 $**. Pero cada cuenta tiene un **descuento de 10 $ al mes**, que equivale a **5.000 consultas gratis**.



developer.tesla.com: «sin coste para uso personal», con un descuento de 10 $ al mes por cuenta.



Precios publicados por Tesla (noviembre de 2026). Glanceboard solo usa «Data», las consultas de datos.

Por qué no pagarás nada:

- Glanceboard cuenta las consultas del mes y **se para sola a las 4.500**, que son 9 $, por debajo de los 10 $ gratuitos.
- Además, en el paso 3 pondrás en Tesla un **límite de gasto de 9 €**. Tesla lo pide en euros, y 9 € quedan justo por debajo de los 10 $ gratuitos. Si por lo que fuera se llegara a él, Tesla corta la API hasta el mes siguiente en lugar de cobrar más.
- La **tarjeta** es un requisito de Tesla para tener la cuenta activa. Mientras el gasto no pase de los 10 $ gratuitos, no se te cobra nada.

Con esta configuración no se te cobra absolutamente nada. Al llegar al límite del mes, Glanceboard simplemente pasa a funcionar **solo con el Bluetooth**, con sus limitaciones, hasta el mes siguiente. Solo se podría cobrar algo si tú, de forma manual y voluntaria, subes el límite de gasto en tu cuenta de Tesla.

En Ajustes verás cuántas consultas llevas este mes.

Cuántos kilómetros cubre al mes

Según las pruebas de la beta, el coche no corta los datos todo el rato. Lo hace a rachas, sobre todo al poco de poner la ruta: **unos 5 minutos por viaje** de media, alrededor de una cuarta parte del tiempo con ruta. Con el tope de 4.500 consultas:

Tipo de conducción, con la ruta siempre puesta	Kilómetros al mes, aproximados
Ciudad o carretera mixta (unos 35–60 km/h de media)	**unos 2.700 km** o más
Autovía (unos 100 km/h de media)	hasta **unos 7.500 km**
Sin ruta puesta	**ilimitados**: no se consulta nada

Son estimaciones con pocos viajes de prueba y un solo coche. La cifra de autovía es la más dudosa: no hay todavía viajes largos de autovía con ruta medidos. Para un conductor normal, de 1.000 a 1.500 km al mes, sobra con la parte gratuita.

Lo que necesitas

- Tu **cuenta de Tesla**, la misma de la app de Tesla, con la **verificación en dos pasos** activada.
- Una **tarjeta** para el requisito de Tesla. No se cobra nada; mira Cuánto cuesta.
- Una **cuenta gratuita de GitHub** (github.com/signup), o una web propia si ya tienes una.
- Unos **30 minutos**, mejor desde un ordenador para los pasos 1 a 4. Para los pasos 5 y 6, Glanceboard con la versión que traiga el modo avanzado.

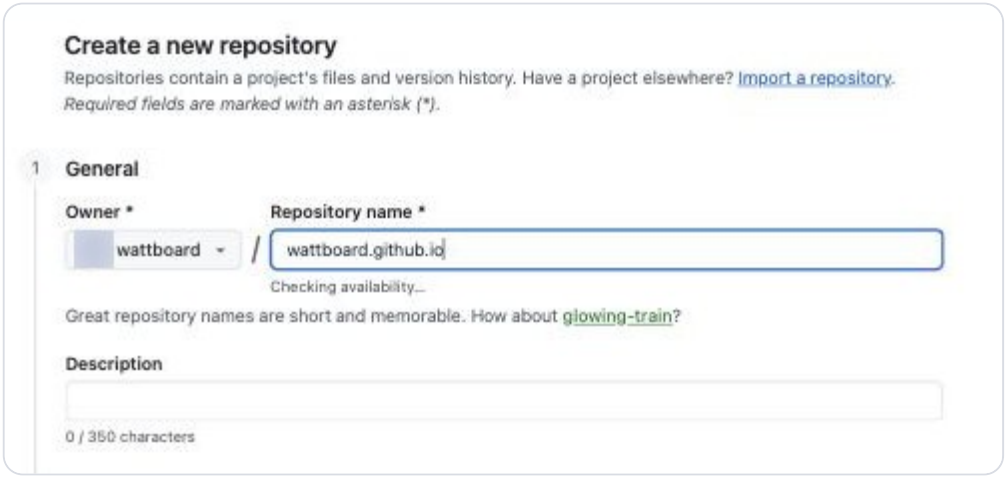
¿Por qué hace falta una web? Tesla exige que cada aplicación publique una «clave pública» en una dirección web suya, para comprobar quién la ha creado. Con GitHub Pages esa web es gratuita y tuya: `https://tuusuario.github.io` . Glanceboard no tiene servidor y no ve nada de esto.

Puedes adelantar ya la primera parte (pasos 1 a 4): la web en GitHub, tu aplicación en Tesla y el límite de gasto. Así, cuando salga la versión con el modo avanzado, solo te quedarán los pasos 5 y 6, que se hacen desde Glanceboard en un par de minutos.

Paso 1 Crea tu web en GitHub

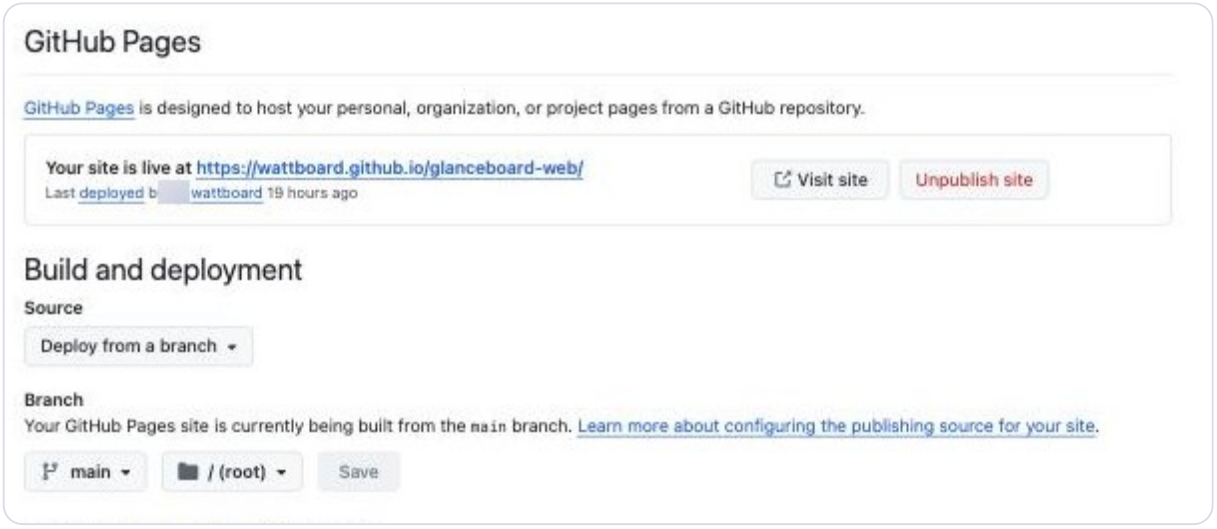
Ya disponible. Si tienes una web propia, mira el final de este paso.

1. Entra en GitHub con tu cuenta (o créala gratis en github.com/signup) y abre la **plantilla de Glanceboard**: github.com/wattboard/glanceboard-tesla-key. Pulsa **Use this template › Create a new repository**.
2. En **Repository name** escribe **exactamente** `tuusuario.github.io`, con tu nombre de usuario de GitHub. Deja **Public** marcado y pulsa **Create repository**.



El nombre del repositorio tiene que ser tu usuario seguido de `.github.io`. En la imagen, el usuario es «wattboard».

3. Ve a **Settings › Pages**. En **Build and deployment**, elige **Deploy from a branch**, la rama **main** y la carpeta **/ (root)**, y pulsa **Save**. Al cabo de uno o dos minutos aparece «Your site is live at https://tuusuario.github.io».



Settings › Pages: publicar desde la rama «main» y la carpeta «/ (root)».

Qué trae la plantilla:

- `.nojekyll` : sin este archivo, GitHub no publica las carpetas que empiezan por punto, y Tesla no encontraría la clave. No lo borres.
- `callback/` : una página que, al terminar el inicio de sesión con Tesla, devuelve el control a Glanceboard. No guarda ni envía nada. Hace falta porque Tesla no admite volver directamente a una app.
- `.well-known/appspecific/` : la carpeta donde irá tu clave (paso 5).

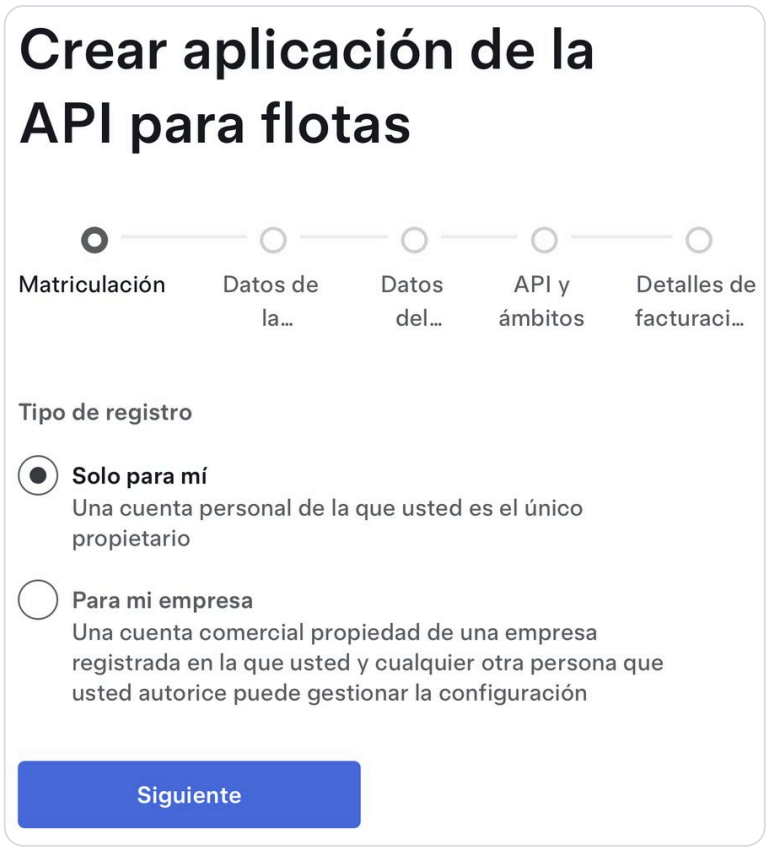
Con una web propia

Si ya tienes un dominio, sube los mismos archivos de la plantilla a tu web, de forma que `https://tuweb/callback/` funcione. La clave irá en `https://tuweb/.well-known/appspecific/com.tesla.3p.public-key.pem` (paso 5).

Paso 2 Crea tu aplicación en Tesla

Ya disponible.

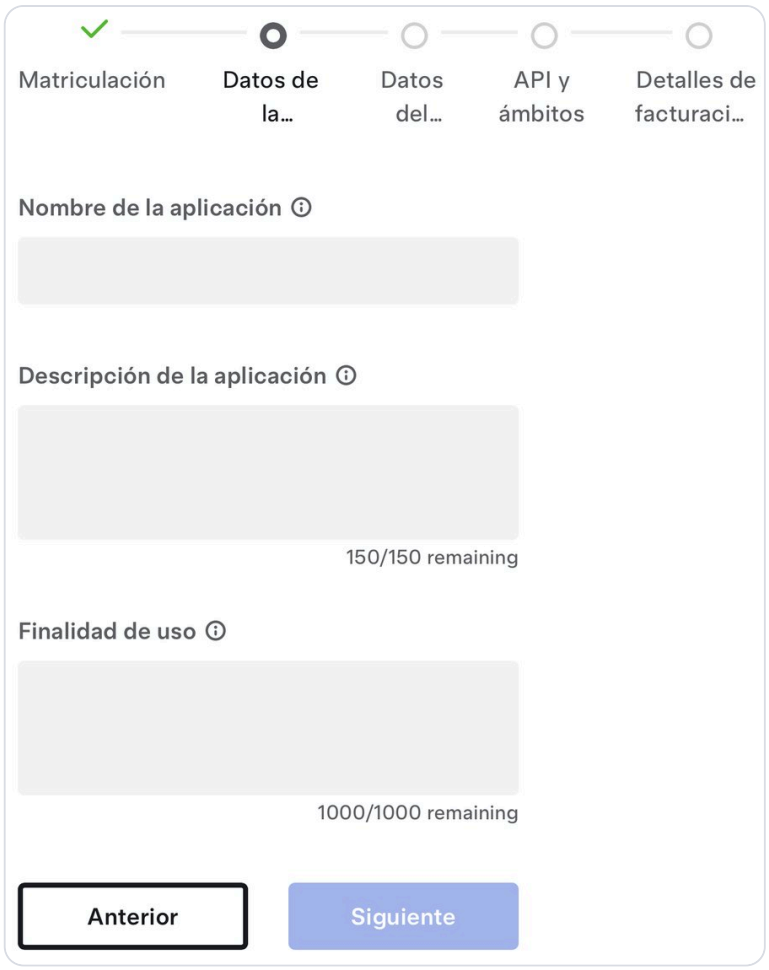
1. Entra en developer.tesla.com con **la misma cuenta de Tesla que usas con tu coche** (no hace falta crear otra) y pulsa **Crear nueva aplicación**.
2. En **Tipo de registro**, elige **Solo para mí**.



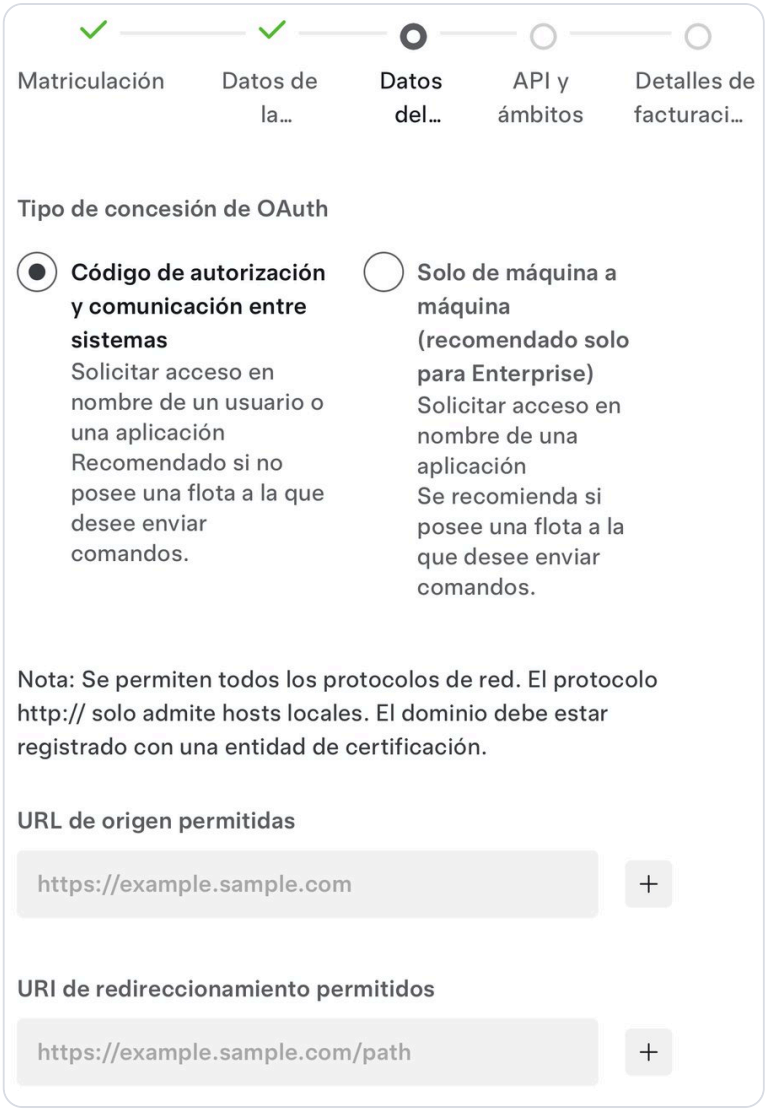
Primera pantalla: «Solo para mí».

3. Rellena los datos:

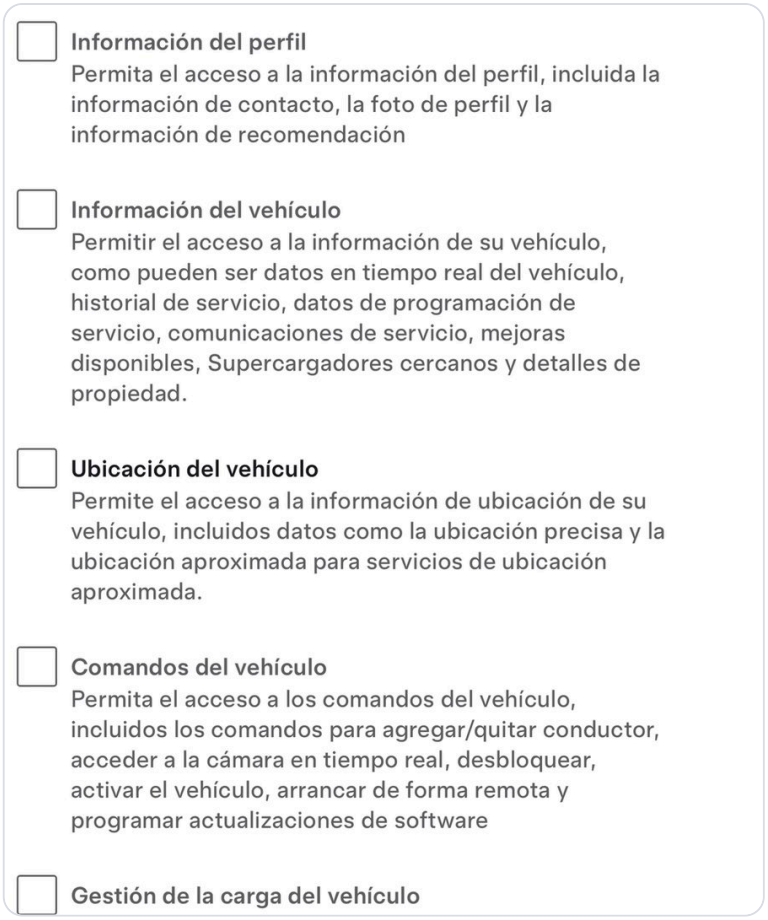
Campo	Qué poner
Nombre de la aplicación	El que te propone Glanceboard, por ejemplo `Glanceboard-7K3Q`. Tesla no admite nombres repetidos.
Descripción y finalidad de uso	Descripción: *Uso personal con mi propio coche: leer velocidad, potencia y cuentakilómetros cuando el Bluetooth del coche no los envía.* Finalidad de uso: *Uso personal, solo con mi vehículo, con la app Glanceboard: consultas puntuales de vehicle_data cuando el Bluetooth del coche no envía la velocidad y la potencia (por ejemplo, con una ruta puesta). Sin ubicación ni comandos.*
URL de origen permitidas	`https://tuusuario.github.io`, o tu web
URI de redireccionamiento permitidos	`https://tuusuario.github.io/callback/`, o la de tu web. Glanceboard te la deja lista para copiar.
API y ámbitos	Solo **Información del vehículo**. **No** marques información del perfil, ubicación del vehículo, comandos ni gestión de la carga.



Segunda pantalla: nombre, descripción y finalidad de uso.



Tercera pantalla: deja «Código de autorización y comunicación entre sistemas» y escribe tu web y la dirección de vuelta. La URL de retorno se deja vacía.



Cuarta pantalla: marca solo «Información del vehículo».

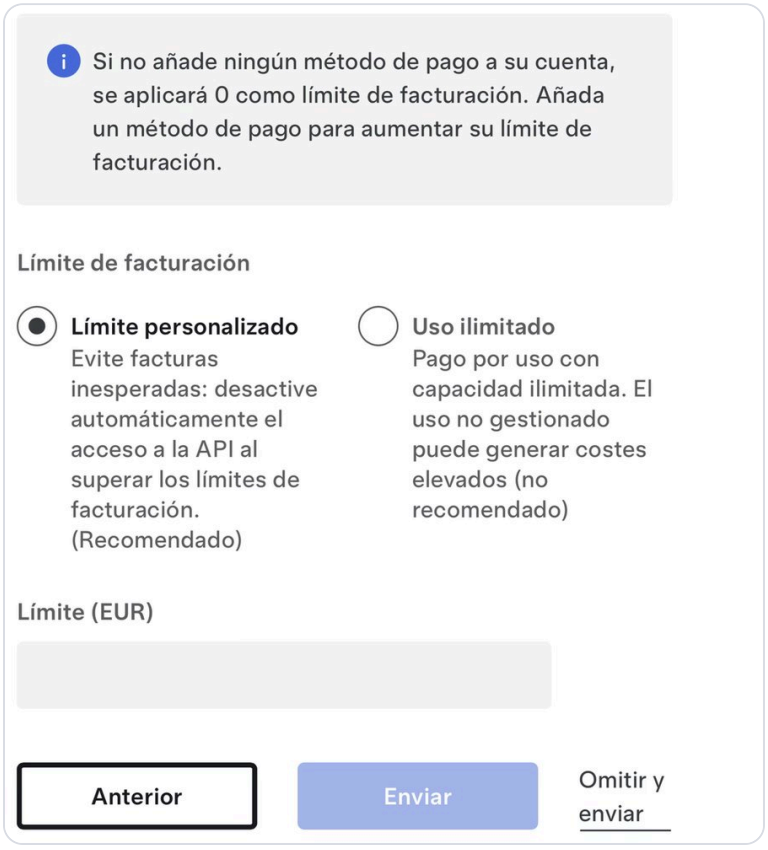
Paso 3 Pon la tarjeta y el límite de gasto (9 €)

Ya disponible. Es la última pantalla del alta, **Detalles de facturación**.

1. Rellena la dirección de facturación y añade la tarjeta. Es un requisito de Tesla: sin forma de pago, el límite se queda en 0 y la aplicación no funciona.
2. En **Límite de facturación** deja **Límite personalizado** y pon **9** en **Límite (EUR)**. Pulsa **Enviar**, no «Omitir y enviar»: omitirlo deja el límite en 0. Si ya la habías creado, se cambia en **Ver facturación y uso**.

> Con este límite y el tope de 4.500 consultas de Glanceboard, el gasto se queda dentro de los 10 $ (unos 9,2 €) gratuitos de cada mes y **no se cobra nada**. Tesla te avisa por correo si se llega al 80 % del límite.

> **Con esta configuración no se te cobra absolutamente nada.** Al llegar al límite del mes, Glanceboard simplemente pasa a funcionar **solo con el Bluetooth**, con sus limitaciones, hasta el mes siguiente. Solo se podría cobrar algo si tú, de forma manual y voluntaria, subes el límite de gasto en tu cuenta de Tesla.



Última pantalla, debajo de la dirección y la tarjeta: «Límite personalizado» y 9 en «Límite (EUR)». Luego «Enviar».

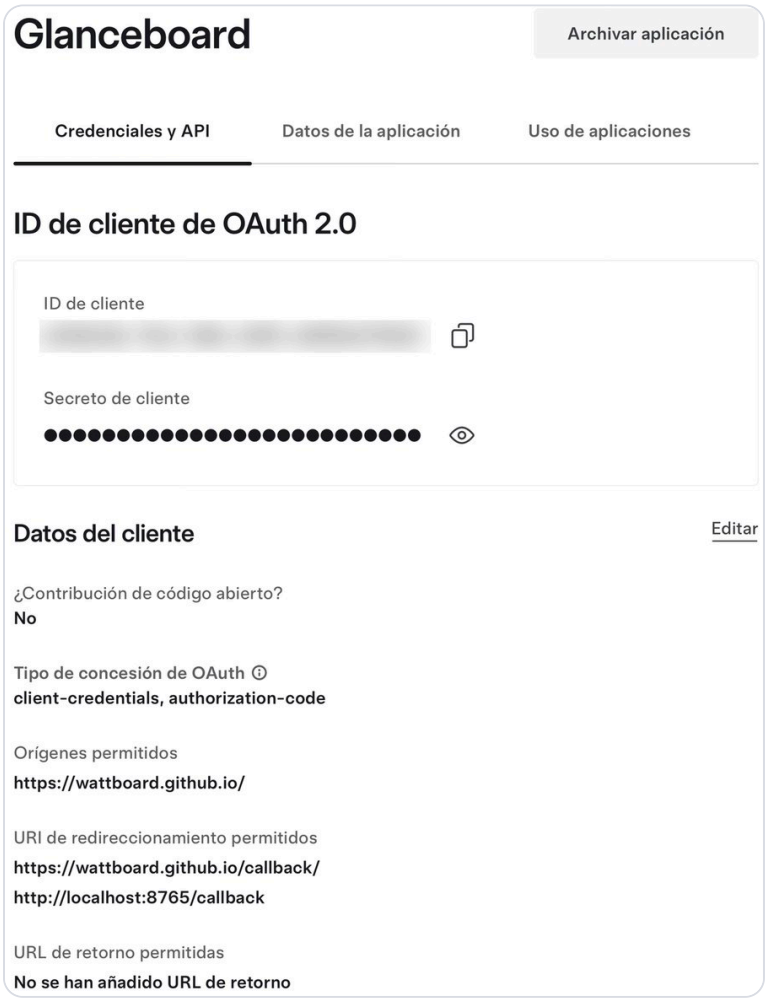


Al enviarla, tu aplicación aparece como «Activa». Desde «Ver detalles» llegas a sus credenciales (paso 5).

Paso 4 Localiza tus credenciales

Ya disponible.

En tu aplicación, pulsa **Ver detalles**. En **Credenciales y API** están el **ID de cliente** (Client ID) y el **secreto de cliente** (Client Secret). No hace falta copiarlos todavía: los pegarás en Glanceboard en el paso 6, y siempre puedes volver aquí a verlos.



«Ver detalles» › «Credenciales y API»: el ID de cliente y el secreto de cliente (el ojo lo muestra). En la imagen hay una segunda dirección de vuelta que usamos en nuestras pruebas; tú solo necesitas la de `/callback/`.

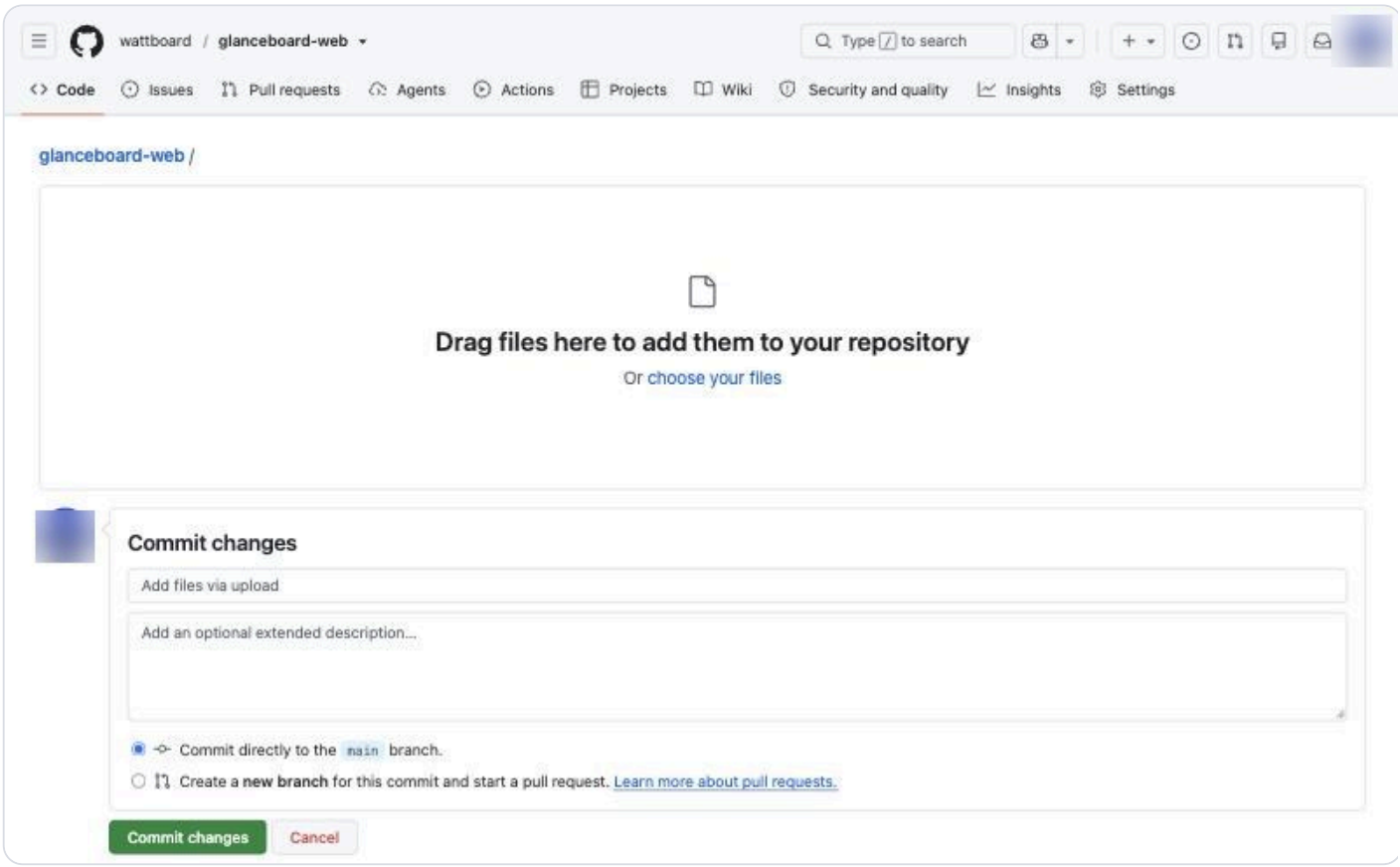
> El **secreto de cliente** es como una contraseña: no lo compartas con nadie, no lo envíes por mensajes ni lo publiques en GitHub.

Paso 5 Crea tu clave y súbela a tu web

Con la versión de Glanceboard que traiga el modo avanzado.

1. En Glanceboard, abre **Ajustes › Modo avanzado** y pulsa **Crear clave**. La app genera un archivo llamado `com.tesla.3p.public-key.pem`. Pulsa **Compartir** y guárdalo donde lo encuentres desde el ordenador (iCloud Drive, Google Drive o por correo). Es una clave **pública**: la parte privada se queda en tu móvil y no sale de él.

2. En tu repositorio `tuusuario.github.io`, entra en la carpeta `.well-known` y luego en `appspecific`. Pulsa **Add file › Upload files**, arrastra el archivo y pulsa **Commit changes**. Si GitHub pregunta si quieres reemplazar el archivo vacío de la plantilla, di que sí.



Arrastra el archivo a la zona de arriba y pulsa «Commit changes».

3. En Glanceboard, escribe la dirección de tu web (`https://tuusuario.github.io`) y pulsa **Comprobar**. La app confirma que Tesla podrá leer la clave. GitHub puede tardar un par de minutos en publicarla.

En desarrollo

Pantalla «Modo avanzado» de Glanceboard con «Crear clave» y «Comprobar».

Paso 6 Pega tus credenciales y conecta

Con la versión de Glanceboard que traiga el modo avanzado.

1. Copia el **ID de cliente** y el **secreto de cliente** del paso 4 y pégalos en Glanceboard, en **Ajustes › Modo avanzado**. Se guardan cifrados en tu móvil y **no salen de él**.

2. Pulsa **Iniciar sesión con Tesla**. Se abre la página de Tesla: entra con tu cuenta y acepta el permiso de información del vehículo.
3. Glanceboard registra tu web en Tesla, comprueba que todo funciona y te muestra **Listo**.

En desarrollo
Pantalla «Listo» de Glanceboard con el contador de consultas del mes.

Después

- No tienes que hacer nada más: el modo avanzado actúa solo cuando hace falta.
- En **Ajustes › Modo avanzado** verás cuántas consultas llevas este mes, por ejemplo «1.240 de 4.500».
- **No borres la clave de tu web** ni el repositorio: Tesla la comprueba de vez en cuando.
- Puedes **desactivar** el modo cuando quieras desde Ajustes. Para dejarlo del todo, borra también la aplicación en developer.tesla.com y, si quieres, el repositorio de GitHub.
- En tu cuenta de Tesla (en la app de Tesla, en la parte de aplicaciones de terceros) puedes ver y retirar el acceso de tu aplicación en cualquier momento.

Problemas frecuentes

Glanceboard dice que no encuentra la clave

- GitHub tarda unos minutos en publicar los cambios. Espera y vuelve a pulsar «Comprobar».
- Revisa que el repositorio se llama exactamente `tuusuario.github.io` y que Pages está activado (paso 1).
- Revisa que el archivo `.nojekyll` sigue en el repositorio y que la clave está en `.well-known/app specific/` con el nombre `com.tesla.3p.public-key.pem`.

Tesla dice que el nombre de la aplicación ya existe

Añade algo al final, por ejemplo tus iniciales: `Glanceboard-ZC`.

Tesla todavía no ha aprobado la aplicación

En nuestra prueba quedó activa al momento. Si a ti te sale pendiente, la aprobación es cosa de Tesla: Glanceboard sigue funcionando por Bluetooth mientras tanto, y cuando la apruebe sigues en el paso 5.

Me ha llegado un correo de facturación de Tesla

Tesla puede enviar avisos de facturación o de uso aunque no haya nada que pagar. Si alguna vez ves un importe distinto de 0, escríbenos con una captura (tapando tus datos) y lo revisamos.

He cambiado de móvil

La clave privada se queda en el móvil antiguo. En el nuevo, vuelve a crear la clave y sube el archivo nuevo a tu web en lugar del antiguo (paso 5). Tu aplicación de Tesla y tus credenciales siguen valiendo.

Glanceboard dice «Tope del mes alcanzado»

Hasta el día 1 del mes siguiente, Glanceboard funciona solo con el Bluetooth, con sus limitaciones: con una ruta puesta, la velocidad sale del GPS y el consumo puede salir como aproximado. **No se te cobra nada.** No tienes que hacer nada: el mes siguiente vuelve a funcionar solo. Si quisieras más consultas, tendrías que subir tú, de forma manual, el límite de gasto en tu cuenta de Tesla, y entonces sí te cobraría Tesla lo que pase de los 10 $ gratuitos.

Privacidad

- Los datos van **directamente de Tesla a tu móvil**. Ni Glanceboard ni ningún servidor intermedio los ve.
- Tus credenciales y tu sesión de Tesla se guardan **cifradas en tu móvil**.
- Tu web solo publica la **clave pública** que Tesla exige. La página de vuelta no guarda nada.
- Glanceboard **no pide tu ubicación** a Tesla.

Más información en la política de privacidad. La guía en PDF: Glanceboard-modo-avanzado.pdf. Dudas: madag.madag@gmail.com.

Glanceboard es una app independiente, sin relación con Tesla, Inc. Tesla es una marca de Tesla, Inc. Precios y condiciones de Tesla consultados en noviembre de 2026.